

# Teknik Motorcykel

## *Kære Motorcykelev,*

I forbindelse med aflæggelse af din praktiske køreprøve til motorcykel indgår en såkaldt kontrolprøve. Den finder sted umiddelbart forud for selve kørslen.

Består du ikke kontrolprøven kommer du slet ikke ud at køre, og du skal betale et nyt prøvegebyr til politiet.

Under kontrolprøven skal du undersøge og selv tage stilling til, om de anførte lovkrav til motorcyklen er opfyldt, herunder skal du kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.

Prøven er først og fremmest en prøve i dine praktiske færdigheder.

For at sikre at du består kontrolprøven og dermed sparer unødvendige store ekstraudgifter til en ny praktisk prøve, har kørelærerne hos Rebekkavej Køreskole udarbejdet dette hæfte som en hjælp til dig. Hæftet beskriver nøje de krav, der stilles til din motorcykel-tekniske viden.

Sæt dig derfor grundigt ind i hæftets indhold og spørg din kørelærer, hvis du er i tvivl om noget.

Med venlig hilsen

Rebekkavej Køreskole

## Lygter, reflekser og horn.

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Forlygternes lys skal være hvidt eller gulligt.
- Pærer skal være sat rigtigt i forlygternes fatning, (bedømt udefra lys-mørke grænsens placering).

### Påbudte lygter og reflekser omfatter:

- En eller to **positionslygter**, der skal kunne ses på en afstand af 300 m. uden at blænde.
- En eller to **nærlygter** der skal kunne oplyse vejen mindst 30 m. foran motorcyklen uden at blænde (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder mindst 1 cm/m.).
- En eller to **fjernlygter** der skal kunne oplyse vejen mindst 100 m. frem foran motorcyklen.
- En eller to **baglygter** med rødt lys der skal kunne ses i en afstand af 300 m. uden at blænde.
- En eller to **stoplygter** med rødt lys, der skal give væsentlig kraftigere lys end baglygten, når bremserne aktiveres.
- Mindst en **nummerpladelygte** der skal belyse nummerpladen med hvidt lys så den er let læselig på en afstand af mindst 20 m.
- En **rød refleks** bag på motorcyklen der skal være godkendt og mærket og må ikke være trekantet.
- To **blinklygter** foran og bagpå som skal kunne blinke mellem 60 og 120 gange i minuttet med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- **Hornet** skal have en klar, konstant tone.

## Motor og udstødningssystem.

- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt, sidde fast og forsynet med en lyddæmper.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger

## Transmissionen.

- Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.
- Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1-2 cm op og ned midt mellem tandhjulet på gearkassen og baghjulet.

## Bærende Dele

- Dæk skal have mindst 1,0 mm. dybde i hovedmønstret, bedømt ved evt. slidindikatorer.
- Retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.
- Hjulfølge skal være ubeskadigede.
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkeligt spændt og til stede i fuldt antal.
- Hjullejer og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens for- eller bagparti efter en kraftig nedtrykning løfter sig og falder til ro med det samme). Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet til belæsningen.

## Styreapparat.

- Styreapparatet skal være således indrettet, at motorcyklen kan styres let, sikkert og hurtigt.
- Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
- Styret skal være mere end 55 cm bredt.
- Håndtagene må ikke sidde lavere end motorcyklens sæde og højst 30 cm over sædets højde.
- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
- Styr og håndtag skal sidde fast.
- Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke, samt i teleskoprør må ikke forekomme.
- Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse, og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.

## Bremser.

- Tohjulet motorcykel skal være forsynet med driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer (fodbremse og håndbremse) der virker på hvert sit hjul.
- Både fodbremse og håndbremse skal kunne bremse motorcyklen sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.

## Alle bremser (både hydrauliske og mekaniske).

- Håndbremsegrebet skal have en mindre frigang og må højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Fodbremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Fodbremsepedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren og den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.

## Hydrauliske bremses. (håndbremse og fodbremse).

- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må håndbremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget og fodbremsepedalen må ved konstant påvirkning ikke synke længere ned.
- I bremsevæske-beholderen skal væskestanden være mellem min, og max. mærkerne.
- Bremsesystemet skal være tæt, dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslangene, bremserør og hjulbremses.
- Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.

## • Mekaniske bremses

- Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.
- Bremsekabler skal være velsmurte, hele og uden knæk.
- Trækstænger må ikke være deformerede.
- Slidindikator. Suzuki GN 250 er udstyret med slidindikator som viser hvor meget bremsebelægningen er slidt.

Begge bremses skal bremse med effektiv og jævn bremsevirkning uden at hugge.

Bed din kørelærer vise dig virkemåden.

Er der fejl på ovennævnte elementer på motorcyklen, især på bremses, styretøj eller lygter skal motorcyklen efterses af en fagmand og repareres i fornødent omfang.

*Held og lykke med dit MC kort.*