

Stenbæks Køreskoler

Hellerup: Rebekkevej 24-26 · 2900 Hellerup

Birkerød: Stationsvej 5 · 3460 Birkerød

Helsingør: Fabriksvej 8 · 3000 Helsingør

Græsted: Gøgevangen 19 · 3230 Græsted

TIF: 32106869 - 60211421

info@stenbaekskoreskoler.dk

[www.stenbaekskoreskoler.dk](http://www.stenbaekskoreskoler.dk)

# TRAILER



**TLF 60 21 14 21**

[www.stenbaekskoreskoler.dk](http://www.stenbaekskoreskoler.dk)

info@stenbaekskoreskoler.dk

## Hvornår er B/E kørekort nødvendigt?

Du må aldrig køre med en trailer, der vejer mere, end din bil er godkendt til at trække.

Du må altid køre med en trailer med en totalvægt på **750 kg** på almindeligt B kørekort under forudsætning af, at bilen er godkendt til at kunne trække denne vægt.

Hvis bil og trailer tilsammen vejer mere end 3.500 kg tilladt totalvægt, og traileren er over 750kg, skal du tage et trailerkørekort (Kategori B+ eller BE).

Med et kørekort til kategori B/E, har du ret til at køre med en samlet totalvægt på op til **7.000 kg**. Men husk, at trailerens faktiske totalvægt ikke må overstige bilens tilladte koblingsvægt.

## Fartgrænser for bil med trailer

- Byzone: **50 km/t** (maks. **80 km/t** hvis skiltning tillader det)
- Uden for byzone: **Maks. 80 km/t** (medmindre der skiltes lavere)
- Motorvej: **Maks. 80 km/t** (medmindre der skiltes lavere)
- Tempo **100-godkendt trailer: Maks. 100 km/t** på motorvej og maks. **80 km/t** på lande- eller motortrafikvej

## Bremser

Lovkrav: Trailer på under **750 kg**. Normalt ingen bremser. Trailer på **over 750 kg** til **3500 kg** skal have, driftsbremse (påløbsbremse) og parkeringsbremse (håndbremse).

### Driftsbremsen:

skal aktiveres ved normale bremsninger, skal virke på alle hjul, ved alle hastigheder og alle belastningsforhold, samt være udstyret med sikkerhedswire, der skal kunne aktivere påhængskøretøjets parkeringsbremse i tilfælde af brud på tilkoblingen.

### Parkeringsbremsen:

skal kunne holde traileren på min. **18%** Undersøgelse af bremser før du kører:

- Parkeringsbremsen skal kunne blive stående til spændt, holde traileren på **18 %** hældning.
- Bilens parkeringsbremse skal kunne holde vogntoget på en **12%** hældning.

### Påløbsbremse:

Påløbsbremsens dele skal være hele og uden brud eller skævheder, kunne bevæge sig frit uden at hugge eller klemme.

### Bremseprøver:

- Kør med lav hastighed (**10 - 20 km/t**) på P-plads eller lignende, foretag en almindelig bremsning. Når du holder stille, træk bilens parkeringsbremse, gå så ud og se efter at der forsat er afstand ved påløbsdelen, må ikke gå i bund, **min. 2 fingre**, dette gøres ved at klemme på manchetten.
- Med trailerens parkeringsbremse trukket forsøger du af køre frem, bremsevirkningen bør gøre kørsel umulig eller vanskelig.

Lovkrav:  
Foran på traileren:

Hvid  
ses på 300 m

**2 stk.**

Refleks

1.6 Positionslys 1.6

Markeringslys

Må: 180 cm bred  
Skal: 210 cm bred

På siden af traileren:

Gule Sidereflekser

Side Markeringslys

Skal  
Over 6 m

Bag på traileren:

Røde  
ses på 300 m

**2 stk.**

Baglys

Gule Blinklys

Stoplys

Trekantet Refleks

Røde Markeringslys

Må: 180 cm bred  
Skal: 210 cm bred

Nummerpl. lys

DK

Hvid Mindst 1, gerne flere

Læses fra 20 m afstand

## B/E Teknik

Vogntog = bil + trailer

Vogntogskombinationer

**Synsfri sammenkobling** – biler og trailer kan sammenkobles uden forudgående synsgodkendelse. Dvs. både bil og trailer til synsfri sammenkobling, er synet hver for sig. Føreren af vogntoget skal kontrollere, at vægt og længde stemmer overens med færdselslovens regler.

**Fast kombination** – én bil synsgodkendes med én bestemt trailer. På de to køretøjers registreringsattest ses hvilke køretøjer, der må sammenkobles.

**Variabel kombination** – én bil synsgodkendes med flere bestemte trailere. Bilen synes med hver enkel trailer. Derudover er der en særlig koblingsattest, hvor det er anført hvilke trailere, der henvises til på bilens registreringsattest. Både registreringsattester og koblingsattest skal medbringes under kørslen.

**Ikke-registreringspligtige påhængskøretøj** – Ved sammenkobling må vægten af det ikke-registreringspligtige påhængskøretøj ikke overstige det, som bilen vægtmæssigt må sammenkobles med.

**Sammenkobling:** Kontroller at eventuelt aftageligt træk er i indgreb og forsvarligt låst. Kuglehoved og kugleskål skal passe sammen. Dette ses ved at indikatoren står i grøn, såfremt indikatoren står i gul, er det tegn på slidtage. Unormal slidtage forekommer såfremt kugleskålen er fyldt med sand eller rust. Dette afhjælpes ved rengøring og smøring. Hvis indikatoren står i rødt er sammenkoblingen ikke korrekt udført.

**Lastsikring:** Du har pligt til at sikre dig at godset er korrekt og sikkert anbragt ved visuelt syn, åben traileren i den bagerste ende.

**Vægt:** Du skal sikre dig at traileren ikke er overlæst, og bevise hvilken vægt du kører med, dette gør du ved at fremvise den røde vejeseddel som ligger sammen med trailerens papirer.

## Dæk og fælge

### Lovkrav:

Samme type (radial eller diagonal, sommer, vinter), passe til fælgen. Der må ikke være skader eller buler på dækket og det må ikke være skævt slidt og have et mønster på **mindst 1,6 mm**. (kan kontrolleres ved slidindikatorer). Dækkenes samlede bæreevne skal MINDST svare til påhængskøretøjets tilladte akseltryk. Bæreevnen fremgår af mærkning på siden af dækket. Vær opmærksom på evt. rotationsretning.

### Undersøgelse af dæk

- Se efter at der er **min. 1,6 mm**. mønster over hele dækket - se slidindikatorer.
- Dæktryk efter instruktionsbogen.
- Hvis dækkene er slidt på en af siderne, tyder det på tæring eller skævhed i bærende dele, eller en forskubbet aksel.
- Fælgen må ikke have skader eller være skæv.

## Vægt

### Faktisk totalvægt:

Det som køretøjet vejer, hvis du kører det op på en vægt. Altså egenvægten plus det du har læsset på traileren.

### Tilladt totalvægt:

Fremgår af registreringsattesten for bilen og traileren.

### Koblingsvægt:

Fremgår af din bils registreringsattest som "størst tilladte totalvægt for påhængskøretøjet". Der er opgivet en vægt for et påhængskøretøj med og uden bremses.

### Egenvægt:

Fremgår af registreringsattesten, og er den vægt som køretøjet vejer uden passagerer, last m.m.

### Køreklar vægt:

Fremgår af nye registreringsattester, og er vægten af bilen inkl. fører og benzin, olie m.m. Køreklar vægt er typisk 125 kg højere end egenvægten.

## Bredde, længde og højde

Bredde = **max. 2.55 m** bred. Trailerens bredde må ikke overstige bilens bredde med mere end **35 cm** til hver side (i alt **70 cm**)

Højde = **max. 4 m** høj

Længde = Vogntog **max. 18.75 m** lang.

Trailer alene **max. 12 m** lang.

Bil alene **max. 12 m** lang.

Afstand mellem bil og trailer **max. 2 m**.

## Undersøgelse af lygter og reflekser

- Se efter at ALLE lygter og reflekser er godkendte, virker og er hele og rene (ALLE lygter og reflekser skal kunne lyse).
- Alle lygter i et par skal have samme farve og styrke.
- Få en til at træde på bremsen, så du kan se efter om stoplyset er ok, du skal kontrollere blinklyset med bremsepedalen aktiveret

## Karosseri og bærende dele

Lovkrav: Chassis'et må ikke have skarpe kanter eller gennemtæringer. Bærende dele skal være hele og uden brud, gennemtæringer eller skævhed. Gennemtæringer ses/forekommer ofte ved svejsninger og gennemføringer.

Chassis og opbygning skal være boltet forsvarligt sammen, dette sikres ved at kontrollere at der ikke er løse eller tærede bolte. Opbygningen skal være aflåst, hvilket betyder at presninger eller låger ikke kan flagre eller springe op under kørsel.

### Undersøgelse af karosseriet og bærende dele:

- Ikke gennemtæringer eller skævhed i bærende dele
- Ikke revner, svagheder i svejsninger eller samlinger
- Ikke skarpe ting og kanter der kan skade andre
- Ikke noget der hænger ned på kørebanen.
- Ingen løse, eller manglende bolte og nitter Affjedring og støddæmpere: Trailer **over 750 kg** skal være affjedret på alle hjul.